Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB22TypB22-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	B22-808 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47205

Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION

Radtyp und Ausführung B22-808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamtlänge (mm)
S03	Serien-Schraube	Kegel 60°	140	61
	M14x1,5			

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55124507) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	85-195	225/40R18	K41 K42 K46 K49 K50 T88 T89	A01 A02 A04
187	85-195	245/35R18	K42 K44 K46 K50 R03 T88 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116*0287				A12 A14 A21
*00-09				Flh V18 S01
BMW 1er-Reihe	85-195	225/40R18	K41 K42 K46 K49 K50 T88 T89	A01 A02 A04
187	85-195	245/35R18	K42 K44 K46 K50 R03 T88 T89	A05 A08 A09
e1*2001/116				A12 A14 A21
*0287*10				Flh V18 S01
(ab Facelift 2007)				
BMW 3er Reihe	66-125	225/40R18	K42 K49 K50 K56	A01 A02 A04
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K41 K42 K46 K49 K50 K56	A05 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	245/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A21
e1*98/14*0017*				K45 L02 V18
D1011 0 D "		005/405/40	LICENT TOO TOO TOO	S01
BMW 3er Reihe	77-170	225/40R18	K56 T88 T89 T91 T92	A01 A02 A04
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K41 K42 K56 T91	A05 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	77-170 77-170	245/35R18	K42 K44 K56 R03 T88 T89	A12 A14 A21 A70 A71 A72
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K42 K44 K56 R03 R70	A70 A71 A72 A73 Cbo Cpe
				K49 K50 V18
				S01
BMW 3er Reihe	77-170	225/40R18	K56 T88 T89 T91 T92	A01 A02 A04
346L	77-170	235/40R18	G01 K41 K42 K56 T91 T95	A05 A08 A09
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K42 K44 K56 R03 T88 T89	A12 A14 A21
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	A70 A71 A72
				A73 Car K49
				K50 Lim V18
				S01
BMW 3er Reihe	90-225	225/40R18	A32 T88 T89 T91	A02 A04 A05
392C	90-225	235/40R18	A12 T91	A08 A09 A14
e1*2001/116*0346*	90-225	245/35R18	A01 A12 K49 R02	A21 Cbo Cpe
- Coupé/Cabrio	90-225	245/35R18	R03 T88 T89	V18 S01
BMW 3er Reihe	75-142	225/40R18	K45 K49 K56 T88	A01 A02 A04
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K41 K45 K46 K49 K56	A05 A08 A09
F920,	75-142	245/35R18	K44 K46 K56 R03 T88 T89	A12 A14 A21
e1*93/81*0016*				K42 K50 L02
				R21 V18 S01
BMW 3er Reihe	66-142	225/40R18	K45 K49 K56 T88 T89	A01 A02 A04
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K41 K45 K46 K49 K56	A05 A08 A09
F547,	66-142	245/35R18	K44 K46 K56 R03 T88 T89	A12 A14 A21
e1*93/81*0015*				K42 K50 L02
	<u> </u>			R21 V18 S01
BMW 3er Reihe	210-217	235/40R18	G01 K41 K42 K46 K49 K50 K56	A01 A02 A04
M3B, M3/B	236	225/40R18	K49 R02 T88 T89	A05 A08 A09
G191,	236	245/35R18	K42 K50 K56 R03 R70 T88 T89	A12 A14 A21
e1*93/81*0032*				K45 R21 V18
	<u> </u>			S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 3er- Allrad	135-170	225/40R18	K56 T88 T89 T92	A01 A02 A04
346X	135-170	235/40R18	K41 K42 K56 T91 T95	A05 A08 A09
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K42 K44 K56 R03 T88 T89	A12 A14 A21
0144*	135-170	255/35R18	K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	A70 A71 A72
				A73 Car K49
				K50 Lim V18
				S01
BMW 3er-Compact	85-141	225/40R18	K46 K49 K50 K56 T88 T89	A01 A02 A04
346K	85-141	235/40R18	G01 K41 K42 K49 K50 K56	A05 A08 A09
e1*98/14*0167*,	85-141	245/35R18	K42 K50 K56 R03 T88 T89	A12 A14 A21
e1*2001/116*0167*	85-141	255/35R18	K42 K50 K56 R03 R70	A70 A71 A72
DMW 2ar Daiba	05.005	225/40D40	A 22 T00 T00 T04 T02	A73 V18 S01
BMW 3er-Reihe 390L, 390X	85-225	225/40R18	A32 T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05 A08 A09 A14
e1*2001/116*	85-225	235/40R18	A12 T91 T93 T95	
0308, 0344*	85-225	245/35R18	A12 T88 T89 T92	A21 Car Lim V18 S01
BMW 5er-Kombi 4x4	160-200	225/45R18	R37 T95	A02 A04 A05
560X	160-200	235/40R18	R37 T93 T95	A08 A09 A12
e1*2001/116*0322*	160-200	245/40R18	T93 T97	A14 A21 A56
				Car S04
BMW 5er-Reihe 4x4	160-200	225/45R18	R37 T91 T95	A02 A04 A05
560X	160-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A08 A09 A12
e1*2001/116*0322*	160-200	245/40R18		A14 A21 A56
				Lim S04
BMW X3	110-210	235/50R18	A01 A12 K49 K50	A02 A04 A05
X83	110-210	245/45R18	A10	A08 A09 A14
e1*2001/116*0249*	110-210	255/45R18	A01 A12 K49 K50	A21 V18 S02
BMW X5	135-235	255/50R18	K49 K50 R37 158	A01 A02 A04
X53	135-235	255/55R18	K49 K50 154	A05 A07 A08
e1*98/14*0153*,	135-265	255/55R18	K49 KMV M+S 154	A09 A12 A14
e1*2001/116*0153*				A21 A70 A71 A72 A73 S03
DMM 70	111 170	005/40D40	Cha Cha	
BMW Z3 R/C	141-170 141-170	225/40R18 245/35R18	Cho Cho Bos	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e1*93/81*0029*,	85-110	225/40R18	Cbo Cpe R03 Cbo K42 K50	A12 A14 A21
e1*98/14*0029*	85-110	245/35R18	Cbo K42 K46 K50 R03	K41 K45 K49
61 90/14 0029	85-110	225/40R18	Cbo Z3N	L02 V18 S01
	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	1 202 1 10 301
BMW Z4	110-195	225/40R18	350 1100 2011	A02 A04 A05
Z85	110-195	235/35R18	A01 K49 K50	A08 A09 A12
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	A01 G01 K14 K49 K50	A14 A21 Cbo
2. 2001, 110 0210 11	110-195	245/35R18	A01 K49 K50	Cpe V18 S01
	110-195	255/35R18	A01 K50 R03 R70	5,50000
BMW Z4 M	252	225/40R18	A10 M+S	A02 A04 A05
M85	252	235/40R18	A01 A12 K14 K49 M+S	A08 A09 A14
e1*2001/116*0364*				A21 A70 A71
- Roadster/Coupé				A72 A73 Cbo
				Cpe S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 4 von 9

Auflagen und Hinweise

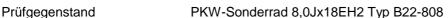
Prüfgegenstand

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



TUV Pfalz FLIV Rheinland Group

Seite 5 von 9

A70 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 6 von 9

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

ΓÜV Pfaiz ΓÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	245/30R18, 255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	275/40R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 12	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z3N Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1*93/81*0029*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 9 von 9

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Dezember 2007



Bohlander 00116631.DOC